



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van PvdA
mevrouw A. van Ham

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Beantwoording schriftelijke vragen over
uitbreiding P&R Noord.

BEHANDELD DOOR
RHG (Roger) Vluggen

E-MAILADRES
Roger.Vluggen@maastricht.nl

DATUM
13 oktober 2025
Verzonden: 13-10-2025

DOORKIESNUMMER
043 - 3504040

FAXNUMMER

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE
2025.02693

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Van Ham,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die u heeft gesteld over de uitbreiding P&R Noord.

Vraag 1: Wat zijn de plannen voor het uitbreiden P&R Noord?

Antwoord 1: De uitbreiding van P&R Noord wordt in 2026 aangelegd en is gesitueerd ten zuiden van de spoorlijn aan de Galjoenweg (blauw gearceerd vlak op plaatje).

De uitbreiding van P en R Noord is een uitwerking van het [raadsbesluit d.d. 19 oktober 2021](#) en het [Amendement aanpassen prioritering d.d. 19 oktober 2021](#).

Via een [Rib d.d. 22 maart 2022](#) bent u geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot het locatieonderzoek en het voornemen de uitbreiding op de kavel aan de Galjoenweg te realiseren.

Deze locatie is [bijlage 4](#) van het [raadsbesluit d.d. 23 december 2023](#) nader beschreven en toegelicht.

Hoewel de locatiekeuze niet expliciet als afzonderlijk beslispunt is vastgelegd, volgt deze duidelijk uit de stukken, bijlagen en de RIB.



Vraag 2: Bent u voornemens die met de raad te bespreken?

Antwoord 2: Zie het antwoord op vraag 1. Wij zijn uiteraard altijd bereid onderwerpen met de raad te bespreken. Wat betreft dit onderwerp zijn wij van mening dat de raad voldoende is geïnformeerd.



DATUM
13 oktober 2025

Vraag 3 Hoe past het opofferen van groengebied in de stelling in de Omgevingsvisie dat bij parkeerterreinen wordt ingezet op dubbel ruimtegebruik?

Antwoord 3: Het vertrekpunt is het genomen raadsbesluit. De variant met een parkeerdek op de bestaande terreinen is hierin afgevalen en er is gekozen voor de locatie ten zuiden van de Galjoenweg. Met de voorliggende uitwerking geven wij invulling aan het raadsbesluit. In het kader van dubbelgebruik wordt verkend of het mogelijk is om boven het parkeerterrein zonnepanelen te plaatsen.

Vraag 4: Heeft het college niet ook de ambitie om groengebied te behouden en zoveel mogelijk aan de buurten te geven?

Antwoord 4: het college heeft naast de ambitie om te vergroenen ook de ambitie om de verkeersdruk in de binnenstad te verlagen. Hierin speelt de uitbreiding van P&R Noord een belangrijke rol.

Vraag 5: Heeft u in dat licht overwogen hoe het vertrek van de Politiehondenvereniging het terrein juist weer een nieuwe groene invulling kan krijgen?

Antwoord 5: bij het ontwerp van de uitbreiding is gekozen voor een zo groen mogelijke invulling van het terrein passend in de omgeving. Zo worden onder andere de parkeervakken met grasbeton stenen vormgegeven.

Vraag 6: Wat is er verder aan participatie ondernomen of geïnitieerd en is de buurt betrokken bij de plannen voor deze wijzigingen?

Antwoord 6: In de fase waarin het ontwerp voor deze ontwikkeling tot stand is gekomen, is ingezet op participatie met partijen die direct bij het plangebied betrokken zijn of waarvan aannemelijk is dat zij directe gevolgen van de uitbreiding kunnen ondervinden. Hierbij is aangesloten bij het gemeentelijk participatiebeleid, waarin het uitgangspunt is dat in eerste instantie wordt afgestemd met direct belanghebbenden op basis van fysieke nabijheid, feitelijk gebruik of juridische binding. De woningen in de wijk Limmel liggen op meer dan 500 meter afstand van het plangebied. Op basis van de ligging en de aard van het plan is eerder beoordeeld dat bewoners uit deze wijk geen directe gevolgen van het project ondervinden, bijvoorbeeld op het gebied van verkeer, geluid, zicht of toegankelijkheid. Om die reden zijn zij in de eerdere planvorming niet actief benaderd.

Wel is intensief afgestemd met partijen die direct bij of in het plangebied aanwezig zijn of gebruik maken van de locatie. Dit betreft onder meer de ondernemersvereniging, ProRail, TenneT, de politiehondenvereniging, de Hotelschool Maastricht en vervoersmaatschappij Arriva. Deze partijen zijn in verschillende rondes geïnformeerd en hebben hun input kunnen geven op het ontwerp. Daarnaast geldt dat bewoners uit Limmel – mede op eigen verzoek – alsnog nader worden geïnformeerd. Zij ontvangen een gerichte uitnodiging voor de komende informatiemarkt, waarin het definitieve ontwerp wordt toegelicht. Eerder kon dit ontwerp nog niet gedeeld worden, omdat het tot voor kort in ontwikkeling was en recent pas is vastgesteld.

Tot slot merken wij op dat het voor iedereen, ongeacht de mate van betrokkenheid in de planfase, mogelijk is om bij het ter inzage leggen van de omgevingsvergunning een zienswijze in te dienen of bezwaar te maken. Dat geldt uiteraard ook voor bewoners en Buurtnetwerk Limmel.



DATUM
13 oktober 2025

Vraag 7: Kan voor het uitbreiden van P&R Noord niet worden volstaan met het verhogen van het huidige terrein; in ieder geval het deel waar de aanwezige hoogspanningsmasten geen belemmering zijn?

Antwoord 7: zie antwoord op vragen 1 en 3.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality